



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület időszakos kiadványa II. évf. 1. sz. 2012. június



Tartalom

Beszámoló az Óbuda-Napi Csúcshegyi Piknikről.....	1
Az Egyesület 2011. évi tevékenysége.....	6
Gyarapodó szeméthegek	6
Lassan mégis megy előre a világ	7
Szép kilátástalanság	7
Lopakodó állomás	7
Tanösvény 1-2	8
1. állomás: Vasút a Solymárvölgyben és a Vámház	8
2. állomás: Az Ecker kereszt és a Katalin forrás	11
A tanösvény megközelíthetősége	13
A rendőrség telefonszámai	14
Utcafelelőseink	14



Beszámoló az Óbuda-Napi Csúcshegyi Piknikről

Az idei majálist 2012. május 5-én a Solymárvölgyi réten tartottuk. A délelőtt szamaragolás, pónigolás, lovaglás, vattacukor és az Eleven Park Kft. támogatásával trambulózás várta a gyermekeket. Ebédkor 100 adag gulyást (Kiss József) és 50 adag pacalt (Pirchala István) osztottunk ki, délután további 50 adag körömpörköltet (Pirchala István) bográcsából.

Tanösvényt hozott létre a „Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület” Óbuda-Békásmegyer Önkormányzatának támogatásával. A megnyitót délután 15 órakor tartottuk az ürömi vasúti megálló mellett.

Az első állomás stílusosan az 1895-ben felavatott az Óbuda-Esztergom-Kenyérmező vasútvonalhoz épített **ürömi vasútállomás**, illetve az attól nem túl messze lévő a Bécsi úti **vámház** történetét mutatja be. A következő tábla a **Katalin-forrásról** és az **Eckert kereszt**ről ad információt. Innen nem messze van a következő állomás az Aranypatak utcában, mely a **római kúton** és a két csúcshegyi **római villán** keresztül ad betekintést a terület évezredek történelmébe. A Harsánylejtő új lakókertjében álló tábla egy elszemtelődött **forrásra** és egy **kőhíd**ra hívja fel a figyelmet. A Menedékház utca két állomása a **csúcshegyi kápolnát**, a volt csúcshegyi **menedékházat** és a **honvéd emlékkövet** ismerteti.

Szabó Magdolna, az Önkormányzat részéről elmondta, hogy az önkormányzat mindig is partnere a hasonló civil kezdeményezésnek, és jó dolog, hogy a még mindig természetközeli állapotokat rejtő csúcshegyi környezet sétálóbaráttá alakul. Kádár Péter, az egyesület elnöke arról beszélt, hogy szinte minden lakóterület és annak környéke rejt olyan kulturális értékeket, amelyeket meg kell védeni, őrizni, és meg kell ismertetni a helyi és távolabbi lakókkal.

A tanösvény tábláinak elhelyezésében segítséget nyújtott többek között Rácz Ottó, Gyórfly Lajos és Kriszta, Kádár Bence, Kádár Gábor és Kádár Gergely.

A tombolát követően 17 órától folyamatosan koncertezett a Restore Zenekar / Bambi Beatz / Víg Mihály / Berkes Band / Kószaband / Hungarocell Zenekar / Slamo Revans együttes. 10 óra után, Slamovits István fergeteges gitárjátékával ért véget a program.



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június

A rendezvényt elsősorban az Óbudai Önkormányzat támogatta az Óbudai Kulturális Központon keresztül, de külön köszönetet mondunk az Eleven Park Kft-nek és a Deap and Peak nyomdának is, továbbá az önkéntes segítőknek. A rendezvény összességében kb. 240 felnőttet és 80 gyermeket mozgatót meg.



A szamár, a póni és a ló. És a gyerekek.





Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június



Ugrálóvár



Pacal és Gulyás



Pirchala István főszakács



Falatozók



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június



Tanösvény megnyitó



Restore



Tanösvény táblák



Bambi Beatz



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június



Víg Mihály



Hungarocell zenekar



Berkes Band



Slamo-Revans



Kóza Band



Slamo-Revans





Az Egyesület 2011. évi tevékenysége

A Csúcshegy Menedék Egyesület a 2011-es évben a következő tevékenységeket végezte:

- A kirándulással, ügyességi játékkal, főzéssel és koncerttel egybekötött Csúcshegyi Szomszédok napot 2011. május 7-én két helyszínen a Solymárvölgyi réten, ill. a Menedékház utcai pihenőházban tartottuk. A rendezvény része volt az Óbuda Napi programoknak, illetve a Szomszédünnep európai eseménysorozatnak. Déle
- Táborhegyi – „Csúcshegyi túraösvény kialakítása” megkezdése: A túraösvény tábláinak elkészíttetése
- Csúcshegyi Villany Harsona – című elektronikus hírlevél szerkesztése és küldése (3 példányszám)
- Információ áramoltatás a csúcshegyi közműfejlesztést illetően, kapcsolattartás a beruházókkal
- Részvétel az októberi Civil nemzetiségi napon 2011. okt. 9-én
- 2011. nov. 4-én a Menedékház 22- alatti pihenőházban közbiztonsági fórumot tartottunk.
- A közbiztonsági fórumot lakossági fórum követte adóügyekben
- Mikuláscsomag osztás
- Karácsonyi ajándékcsomag osztás



Gyarapodó szeméthegek

A tavaszi kerti munkák és a fővárosi avar- és kertihulladék égetési tilalom hatására az erdőszélen igencsak megnőtt a szerves hulladék mennyisége. Ezzel társult számos heverő, tükrösszekevény és autógumi

megjelenése is. Mindezeket szorgos kezek beszállították és részben el is szállították. Köszönjük.

A tanösvény 1. állomásánál lévő szemetet lakótársaink szállították és a Fővárosi Közterület-fenntartók szállították el. Köszönjük.



FŐVÁROSI KÖZTERÜLET-FENNTARTÓ ZRT
1081 Budapest, Alföld u. 7.
1459 Bp. Pf. 897
Telefon: 458-6700 Kék szám: 06 40 353-353 Fax: 459-8809
fkt@ktf.hu ktinfo@ktf.hu www.ktf.hu

Budapest, 2012. május 16.
Ügynök: Pártay Gábor
Telefon: 97-97-906
Levelek száma: 24335-0002/2012
Térgy: tájékoztatás

Menedék és Csúcshegy Barátainak Egyesület

Kádár Péter
részére

E – Mail: pete.kadar@t-online.hu

Tisztelt Kádár Péter Úr!

Részvénytársaságunkhoz másolatban elküldött, köszönettel fogadott levelére válaszul tájékoztatjuk, hogy az abban megjelölt és fényképen is megörökített hulladékot munkatársaink a Budapest III. kerületi Solymár köz. melletti területről elszállították. A környékbeli zöldterületek és erdők tisztán tartásának kérdésében a kerületi önkormányzat, illetve a Pilisi Parkerdő Zrt. illetékes intézkedni. Kérjük válaszukat szíves elfogadását.

Tisztelettel:

Fővárosi Közterület-fenntartó Zrt.
61.

Nagy László
mb. közterületi igazgató

Pajor László
üzemvezető



Erdei gyümölcs



Az erdő kincsei



Lassan mégis megy előre a világ

A megépült Harsánylejtő lakókert építése igencsak megkínozta a Virágosnyereg út burkolatát. Az Egyesület is többször kifogásolta az Önkormányzatnál, hogy legalább a beruházó által okozott kárt hárít(tas)sák el. Ezt tetézte, hogy míg a meredek úton közel életveszélyes volt a közlekedés, addig a pompás közterületi aszfaltutakat betontömbök zárták el az arra járni óhajtók elől. A közterületiséget néhány internetes információ túl az is megerősítette, hogy a Harsány lejtő és Virágosnyereg út közötti területen lévő közvilágítás tulajdonosa és üzemeltetője a Budapesti Dísz és Közvilágítási Kft. Ez azt jelenti, hogy a beruházó már átadta a közvilágítást a Fővárosnak (és az pedig a BDK-nak) így az üzemeltetést már a Főváros fizeti.

És láss csodát, a kőtömbök hivatalosan elgörögtek, a Virágosnyereg utat kikátyúzták.



Szép kilátástalanság

Csúcshegyi lakosként rendkívül praktikus volt, hogy a munkaidőben nem kikézbcsített hivatalos leveleket nem a Kiscelli utcai főpostán, hanem a Bécsi úti „Csúcshegyi kispostán” tudtam átvenni kisebb sorállás és családi hangulat keretében. Az utóbbi három évben a kispostát sokan használták, mert legtöbbször mindig tartózkodtak ügyfelek a helyiségben, tehát forgalom volt.



Az üzemeltetést a Magyar Posta a „Postapartner” konstrukcióban üzemeltette a mi megelégedésünkre, de ők ezt a máshogy látták. Lakat került a hivatalra.



Lopakodó állomás

Mint az a következő történeti ismertetőből is látható, több mint száz éve üzemel az Ürömi állomás, majd vasúti megálló. Elhelyezésében szerepe volt az évszázados közlekedési csomópontnak, Üröm és Borosjenő közelségének, a vámháznak, a kocsmáknak. Ezt a megállót használja sok csúcshegyi polgár, hisz a terület „közepénél” van. Nagy reményekkel nézünk elébe annak az európai beruházásnak, melynek keretén belül az esztergomi vonalat két sínpárosra bővítik, a szerelvények kisebb követési idővel követhetik egymást, azaz kisebb várakozással utazhatunk főként a belvárosba. A gyaloglási idő viszont megnő!



Tervbe vették ugyanis, hogy hagyományokat nélkülöző módon, a volt laktanya helyén lévő, papíron sok diákot nevelő intézmény mellé telepítsék át a megállót. Ezzel a Csúcshegynek nem sok esélye lesz, mert aki vonattal érkezik, akkor minimum 1 km-t, de rosszabb esetben 4 km-t is kellhet gyalogolnia célja eléréséhez. A fentiek helytelenítése miatt az Egyesület aláírásgyűjtésbe kezd.



Tanösvény 1-2

A VillanyHarsona következő számaiban a tanösvény állomásait mutatjuk be.

1. állomás: Vasút a Solymárvölgyben és a Vámház

A vasút a XIX. sz. ipari forradalmának nagy találmánya. Nem is gondolnánk, hogy míg Stephenson Locomotion No.1. nevű mozdonya 1825-ben tette meg 40 km-es útját az angliai Stockton - Darlington között, megnyitva a világ első közforgalmú vasútvonalát, rá 20 évre, az elmaradott feudális Magyarországon, 1845-ben a Pest - Vác, és 1847-ban (!) már Pest - Szolnok viszonylatban is megindult a vasúti forgalom.

Magyarországon az európai átlaghoz képest mintaszerűen sűrű és logikus vasúthálózatot építettek ki a XIX. sz. második felében. Ennek egy viszonylag kései eleme az Óbuda-Esztergom-Kenyérmező vasútvonal amelyet 1895-ben avattak fel, és rá egy évvel később kötötték össze Angyalfölddel, az új Északi vasúti összekötő híddal (1896) (KM). Ebben az időben építették a régi Üröm-i vasútállomást. Jelentős teherforgalom zajlott a dorogi szénbányák működése idején, de ez az utóbbi években gyakorlatilag megszűnt.



Az állomásépület 1910 körül (Közl. Múz.)



Az állomás táblája 1999-ben (azóta eltűnt)



Jön a gőzös



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június



Megy a gőzös Esztergomba



Jön az Interpici



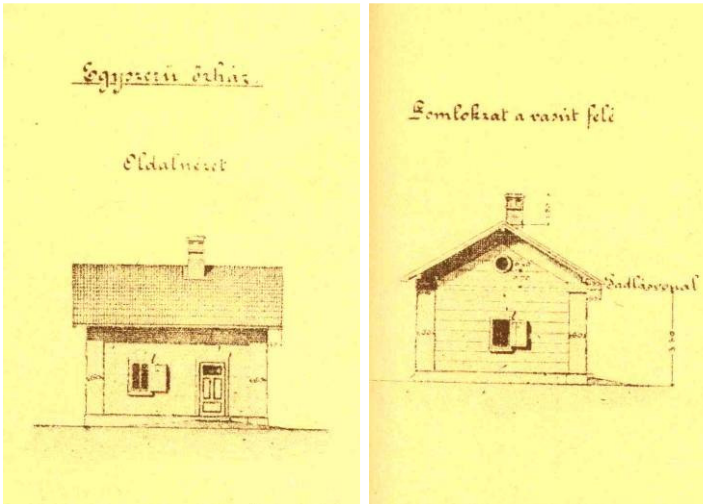
Itt állt a másik őrház

Üröm, köztudomásúlag távol esik a vasúttól, mégis volt annyira fontos, hogy a Solymárvölgyben, közel a Bécsi úton levő ürömi elágazáshoz egy állomást is kapott. Az állomás típussterv alapján, az egy sínpáron való ellenirányú forgalomhoz szükséges kitérővel épült. A kitérőnél rakodó rámpa, a váltónál őrház, míg a másik oldalon a sorompónál bakterház, és egy feltehetően az Osztrák-Magyar monarchiában rendszeresített, IV. osztályú állomásépület alkotta a teljes állomást.



A régi állomás kerítése (1999-ben, azóta lebontották)

A vasút a maga nyomtávjával, sínelemeivel, kiszolgáló szerkezeteivel az elsők között volt a szabványosításban. Ez vonatkozott a vasúttársasághoz tartozó épületekre is, mint azt az ábrán látható tervrajz is mutatja (KM). Egy ilyen őrházat láthatunk eredeti formájában a fénysorompó mellett.



Vasúti őrház típussterv (Kubinszky Mihály könyvéből)

Az egykori állomásból nem sok maradt. Az állomásépületet a 60-as évek elején modernizálták, azaz lebontották és helyére egy jellegtelen kockaépületet emeltek. Ez lassan lakóházzá alakult, ma már jegypénztár sincs. A sorompót fényorompóvá alakították, a kitérő sínt felszedték. A váltóőrházat lebontották (akárcsak Solymáron, vagy a Rozália téglagyárnál, ahol most bontják). A tipikus állomási beton-elem kerítést eltávolították a területet privatizálták. Az állomásnév tábla is eltűnt. Az állomás teljes megszüntetéséhez a vonal felújítása vezet, mert a megállót a tervek szerint egy kilométerrel arrébb helyezik.



Bontják az őrházat 1996-ban



Az elhagyott őrház a Rozáliánál is, 2001-ben

Az ürömi vasútállomás egy rendezett, átlagos állomás volt, mint a többi MÁV állomás. Első és másodosztályú váróteremmel, jegypénztárral, forgalmi irodával. Nyáron minden csupa virág volt. Sokan jöttek Újpestről, de Piliscsabáról is. Aztán 63-65 környékén lebontották a régi állomást, pedig annak semmi baja sem volt. Jó az ma még Solymáron, Óbudán is. Itt nem volt jó. Persze az új állomásba a fele anyagot sem építették be, mint azt tervezték. Eladtak ott ajtót, ablakot. Mára már az őrházat is lebontották. (Elmondta Barkóczy néni sz. Kuncsár Mária)

Vámház

„1927-ben egyesítették ezt a területet Budapesttel. Akkoriban rakták le a mezsgye köveket is. A Bécsi utat egészen a Vörösvári úttól meg akarták egyenesíteni, de aztán csak a későbbi laktanyáig jutottak. Elfogyott a pénz. Onnan egészen végig a Solymárvölgy alján ment volna az út Vörösvárig. A telkek mérete 600 négyszögöl körül járt. Egyesek akár 20-at is birtokoltak, vagy legalább annyit béreltek. Szőlő, gyümölcsös, kaszáló. A tulajdonosok leginkább óbudai polgárok, de itt lent a terület vörösváriakhoz is tartozott... ..Nagyon szép, cseréptető vasútállomásunk volt. A rámpa helyén raktár állott. Volt itt pályaőrház, sorompó is. A sorompó őrház még



megvan a Bécsi úton is, a téglagyárnál is.” (Egy régi hegylakó mesélte)

„A vámház először a Bécsi úton a későbbi MÁVAUT megállóval szemben volt, aztán az iskola mellett, később itt a vasútállomásnál. Mi budapestiek voltunk, őstermelő igazolvánnyal, teheneink is voltak. Az igazolványt havonta kellett a Martinelli téren lepecsételteni. A svábok viszont vidékről csak vámfizetés terhe mellett hozhatták a tejet. Figyelték őket a nyomozók, még a Solymárvölgyi úton is. Mi pedig lovaskocsival kerékpárral átvettük tőlük a tejet, és 2 fillér haszonnal adtuk tovább. Ez 38-40 körül volt. Már a nehezebb időkben. A Vámház még megvan. Még látni a kis ablakot is, ahol a pénzt bevették a pénztárba.” (K.M.)

„Szemben a vámháznál éjjel-nappal fegyveres őr vigyázott, mérték a bejövő árut. Emlékszem, kis gyerek voltam, a vámtiszt meg egy hórihorgas ember. Az kocsit lemászálták, fizetni kellett az áru után. Még a népi demokráciában is, 50-51-ben is. Hozták a szenet Vörösvárról, Dorogról, a meszet Leányvárról meg Pilisszántóról. Árultak ezek kőport is súroláshoz, az a VIM-nek volt az elődje. „Reibshand, Reibshand vegyenek” kiabálták. Ma ezt Terranovának hívják. Reggel jöttek, megálltak a vámnál, de még nem volt egy fillérjük sem. Beszaladtak a nagyapámhoz a vendéglőbe, kértek egy kis pénzt, meg aztán, ha már ott voltak, gyorsan megreggeliztek hitelbe. Délután pedig, mikor mentek hazafele, megebédeltek és mindent kifizettek.

56-ban az oroszok a vámháztól lőtték pestet. A magyarok a filoxéra kápolnánál őrizték az utat. A dorogi és tatabányai tüntetőket a magyar honvédség átengedte. Mikor aztán az oroszok jöttek, szanaszét szaladtak. Nem igen volt itt lövöldözés. Az első csapat orosz rendes, jó lelkű emberből állt. Parancsra lőtték a várost, de amúgy nem bántottak senkit. Csokit osztottak a gyerekeknek. Na de aztán a második hullámban amolyan megtévesztett,

fékevesztett ázsiaiak keresték itt a Szeuezi csatornát, lőttek mindenre.” (elmesélte ürömhegyi Schmidt Pál)



A vámház

A régi vámház a Bécsi út és Vörösvári út találkozásának közelében található. A város határának kitolásával a huszas években létesítették a közeli vámházat. Csak vámfizetés terhe mellett hozhatták a tejet Vörösvárról, a szenet Dorogról vagy a meszet Leányvárról.

A vámházon ma is látható a kis ablak, ahol a pénzt beszedték. Külön tudománya volt, hogyan kellett a vámárut elrejteni, vagy a vámházat elkerülni. Az épületben később volt gyógyszerár, pékség, majd kocsmá.

„A busz régen a patikáig járt. Ott a vasútállomásnál. Az mindig is patika volt, az emeleten orvosi rendelővel. Előtte lehet, hogy vámház volt, de mi mindig ide jártunk orvoshoz. Ott rendelt még a Szél doktor úr. A mai orvosok persze már úri orvosok, de ő még gyalog járt. Emlékszem, az oldalán ott lógott mindig a vérnyomásmérő. Nagyon szerettük.” (Elmesélte: Romhányi Ferencné)

2. állomás: Az Ecker kereszt és a Katalin forrás



Az Aranyptak utcában áll a copf stílusú kőeszület, amelyet Ecker Lénárt óbudai polgár és neje állíttatott 1817-ben, először a Bécsi út mentén, majd 1885-ben Giegler Magdolna áthelyeztette a mai helyére.



Az Ecker kereszt

A lábazon ez olvasható:

DIESES KREUZ WURDE GEGEN GEWITTER UND
UNGEZIFFER DURCH LEONHARD U. ELISABETH ECKER
GEWIDMET 1817. VON DER WIENERSTRASSE
ÜBERSIEDELT DURCH MAGDALENA GIGLER GEB.
GRÖSCHL 1885. RENOVIIERT DURCH STEFAN GIGLER U.
FRAU GEB. MARIA GITTINGER 1936.

azaz:

EZT A KERESZTET JÉGESŐ ÉS ZIVATAR ELLEN ECKERT
LÉNÁRT ÉS ECKERT ERZSÉBET ÁLLÍTOTTA (AJÁNLOTTA)
1817-BEN. A BÉCSI ÚTRÓL ÁTHELYEZTE GIGLER
MAGDOLNA, SZÜL. GRÖSCHL 1885-BEN. GIGLER ISTVÁN
ÉS NEJE, SZ. GITTINGER MÁRIA RENOVÁLTA 1936-BAN.

A keresztet 1983-ban és 1998-ban Oláh Szilveszter restaurálta a Budapest Galéria gondozásában.

„Az Ecker kereszt eredetileg a gazdaszövetség háza előtt állt a Bécsi úton a temetővel szemben, ott ahol ma kerti burkolatok, követ árulnak. Eredetileg egy pusztító vihar emlékére állították. Rá is van írva, hogy 'Von der Wiener Strasse übersiedelt ...' Még a harmincas években vitték

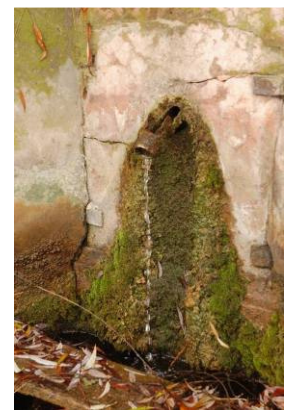
át a mai helyére, a Bécsi út szélesítése miatt. A kereszt régi helye melletti keresztet a családom állította nemrégiben.” *(elmondta Neubrandt István)*



Kereszt a Bécsi úton

A Katalin forrás

A Csúcshegy második dűlőútja felett (stílszerűen ez az Aranyptak utca) egy római korinak tartott faragott kőlapból csobog a Katalin-forrás. Feltehetően innen kapta a vízellátást a római kori „felső villa”, a forrásfoglalás jelenlegi kialakítása mintegy kétszáz éves. A forrás melletti évszázados szabad eljárást néhány éve magánszorgalomból lezárták (ld. térkép). A vízeret sajnos fentebb elfogták, és így csak ellenőrzött mértékben csobog az év nagyobb részében a csúcshegyi víz.



A Katalin forrás



A tanösvény megközelíthetősége

A tanösvény minden állomása megközelíthető gyalog és gépjárművel is. Az 1. állomás közvetlenül az Üröm-i vasúti megálló mellett található, de megközelíthető a 218-as busszal is. A bemutatott objektumok pozíciói:

1. állomás: Vasút a Solymárvölgyben

47°34'51.56"É 19°00'05.01"K tszfm 120m

Vámház

47°34'54.10"É 19°00'05.76"K tszfm 127m

2. állomás: Az Ecker kereszt

47°34'31.59"É 19°00'07.78"K tszfm 131m

A Katalin-forrás

47°34'32.02"É 18°59'59.71"K tszfm 147m

3. állomás: A Római kút és villa

47°34'26.33"É 19°00'16.52"K tszfm 130m

4. állomás: Csurgókút

47°34'06.55"É 19°00'01.78"K tszfm 188m

Kőhid a Harsánylejtőn

47°34'12.90"É 19°00'13.76"K tszfm 157m

5. állomás: A csúcshegyi kápolna és pihenőház

47°34'13.29"É 18°59'27.19"K tszfm 275m

6. állomás: A volt csúcshegyi menedékház

47°34'28.62"É 18°59'01.04"K tszfm 293m

Honvéd emlékkő

47°34'29.91"É 18°59'03.72"K tszfm 275m

A tanösvénytáblák pozíciói:

1. állomás:

Solymár köz vasúti keresztezésétől 10 m-re a Csúcshegy felé

2. állomás

Az Aranyptak utcában a Solymárvölgyi útról felfelé tartó gyalogút kereszteződésénél

3. állomás

A Római kút mellett, az Aranyptak utca elejétől 80 m-re
47°34'26.33"É 19°00'16.52"K tszfm 130m

4. állomás

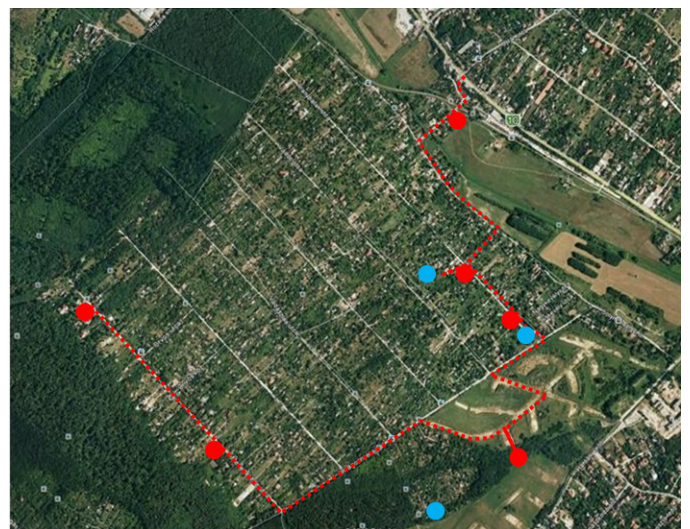
A Harsánylejtő lakókerben, annak felső harmadában,
aszfaltozott út végén
47°34'12.90"É 19°00'13.76"K tszfm 157m

5. állomás

A csúcshegyi kápolna és pihenőház kerítése előtt
47°34'13.29"É 18°59'27.19"K tszfm 275m

6. állomás

A Menedékház út végén, a volt csúcshegyi menedékház
bejárata előtt, a Honvéd emlékkő mellett
47°34'29.91"É 18°59'03.72"K tszfm 275m





Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy
Barátainak Egyesület
időszakos kiadványa
II. évf. 1. sz. 2012. június



A rendőrség telefonszámai

112 vagy 105

430 4712 – kerületi kapitányság

243 2511; 243 2877 – Békásmegyér rendőrőrs

bunmegelozes@obuda.hu

Csúcshegyi területi felelős (III. ker/ X. megbízotti körzet)

Bíró István r. főtörzsőrmester

430-47-12 vagy 06 70 80 99 89



HIRDETÉS

Figyelem!

Cégünk vállalja légkondicionáló rendszerének teljeskörű kivitelezését: előzetes felmérés szaktanácsadással, tervezés, szerelés, karbantartás.

Maximális szakértelem és megbízhatóság, sok éves tapasztalat.

Elérhetőségünk: L7 KFT +3630/407-4738, remekmester@hotmail.hu



Utcafelelőseink

Az Egyesületi kérdésekkel, kérjük forduljanak bizalommal tagjainkhoz:

SOLYMÁRVÖLGYI ÚT

Benedek János benmad@freemail.hu

ARANYPATAK UTCA

Lövei Albert lovei@aeki.kfki.hu

VADÓC UTCA

Dorogi Sándor sandor.dorogi@gmail.com

MÉCSVIRÁG UTCA

Rácz Ottó raczotto@gmail.com

VADÁSZLES UTCA

Gulyás Imre imreg71@yahoo.com

ŐZSUTA és MENEDÉKHÁZ UTCA

Iván Istvánné ivanistvan@t-online.hu



Csúcshegyi Villany-Harsona

Kiadó: Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület

1037 Budapest, Solymárvölgyi u. 94.

Szerkesztő: Kádár Péter

Terjesztés: Tagsági levelezőlista

Egyesületi honlap: <http://www.csucshegy.eoldal.hu/>

Információkat, híreket a: peter.kadar@t-online.hu címre

Zárás: 2011-augusztus 15.

Szabadon terjeszthető, át nem szerkeszthető, idézni csak hivatkozással lehet

Várjuk levelét, véleményét, hirdetését!

Ha valamelyik csúcshegyi ismerőse nem kapta meg e-mail-en az újságot, kérjük küldje el az e-mail címet!

