

Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület időszaki kiadványa III. évf. 1. sz. 2013. június

Tartalom

Majális 2013	1
Lakossági fórum a vasúti fejlesztésről	3
A csúcshegyet érintő főbb megállapítások.....	9
Egy vasútvélemény	10
Az a bizonyos fórum... ..	11
Véleményünket kérték	12
Őserdő	13
Még ősebb erdő	14
Templomszentelés	14
Forrás hírek	15
Csúcshegyi Tanösvény 4.....	16
A rendőrség telefonszámai.....	18
Utcafelelőseink.....	19



Majális 2013

Az idei majálist 2013. május 4-én a Solymárvölgyi réten tartottuk. Délelőtt szamaragolás, pónigolás, lovaglás, vattacukor, ugrálóvár és trambulinozás várta a gyermekeket. Ebédre Fülöp Tibor rottyantott tábori mindenbelét, délután Radics Norbi kínálta pompás gulyáslevesét.

16 órától a Patonai fivérek népzeneéltek, majd őket követte a Best Of Group csapata. Ezután a Sörös Alapítvány játszott, majd a Védett Férfiak együttes zárta a programot 10 óra után. Fellépő vendégművész Bacsek István harmonikás volt.

A rendezvényt elsősorban az Óbudai Önkormányzat támogatta az Óbudai Kulturális Központon keresztül, amit ezúton is köszönünk. Külön köszönetet mondunk a területet biztosító helyi vállalkozónak és az önkéntes segítőknek is. A rendezvény baleset és rendbontás nélkül zajlott.



Ugrálóvár



Trambulin



Radics Norbi gulyást készít



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a
Csúcshegy Barátainak
Egyesület időszaki
kiadványa
III. évf. 1. sz. 2013.
június



Fülöp Tibor ebédet főz



Veszedelemes bárány riogat egy ártatlan kiskutyát



Mozgó sörccsap



Zenehallgatók



A Patonai fivérek zenekara



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a
Csúcshegy Barátainak
Egyesület időszaki
kiadványa
III. évf. 1. sz. 2013.
június



A tekerőlant belülről



A Védett Férfiak



A Best Of Group



Bacsek István



Lakossági fórum a vasúti fejlesztésről

A Háromhegyek Egyesület, a Mocsáros Egyesület és a Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület hírét vette (nem kapott értesítést), hogy jelentős vasúti fejlesztések történnek a Budapest – Esztergom szakaszon.

Mint kiderült, 2012. december 4-én már megtörtént a lakosság tájékoztatása, de erről csak a lakosság nem tudott, mert 3 nappal az esemény előtt



A Sörös Alapítvány



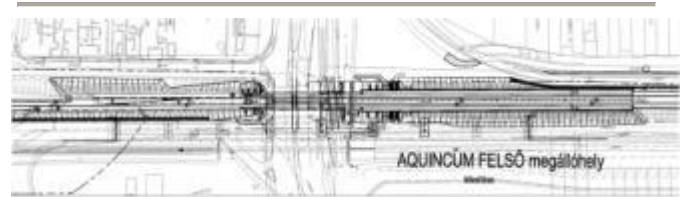
csupán az egyik szomszéd egyesületünket értesítették.

A Háromhegyek egy szakértői csoportot delegált és a kivitelező **Aranyhegy konzorcium** irodájában tájékozódott. A projektgazda és a kivitelező nem volt hajlandó új fórumot tartani, viszont 2013. június 27-én a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt-ben (NIF) tájékoztatót tartottak a három egyesület és az Önkormányzat (!) részére. A következőkben ennek rövid összefoglalóját adjuk közre. Hivatalosan kizárólag az elektronikusan mellékelt térképvázlatot adták át (2013. jún. 30-i tervek), az ütemezést szóban mondták el. Ezek szerint, a projekt:¹

Szerződés tárgya:

- **A Északi vasúti Duna-híd (kiz.) - Pilisvörösvár (bez.) vasúti vonalszakasz** vasúti pálya, peronok, vasúti kis- és nagyműtárgyak, utak, P+R parkolók, peron és rámpalefedések építési munkáinak elvégzése.
- A vonalszakasz kapcsolódó ideiglenes vasúti biztosítóberendezési, villamos munkák (villamos váltófűtési, vasúti tér- és közvilágítási, energiaellátási), távközlési, közmű keresztezési, közműkiváltási, kábelkiváltási munkák kiviteli terveinek készítése és a kiviteli tervek engedélyeztetése, valamint a kivitelezési feladatok elvégzése.
- A vonalszakasz korszerűsítéséhez kapcsolódóan szükséges vízjogi ill. a munka teljes befejezéséhez szükséges egyéb engedélyek megszerzése.
- **Szerződéses Ár (nettó): 25 487 122 000 Ft**

¹ Az adatok a NIF-től származnak, de nem a hivatalos és aktuális álláspontot tükrözik



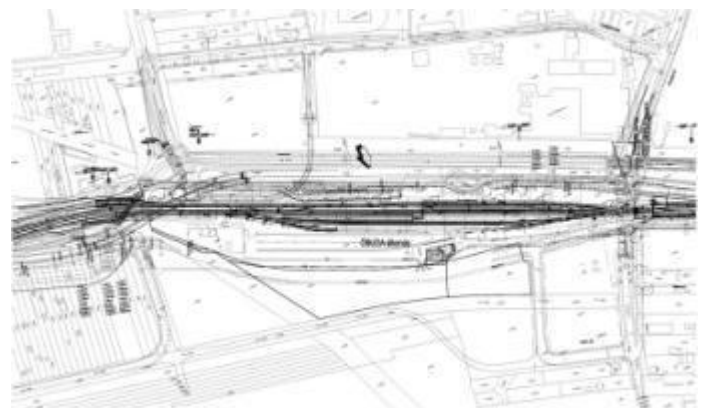
Aquincum felső megállóhely

Szerződéses határidők:

- Vágányzár: 2013.04.01. – 2014.04.15.
- Befejezési határidő: 2014.05.30. (vasút)
- Befejezési határidő: 2015.05.30. (10-es út)

Szerződéses felek:

- Megrendelő:
 - Nemzeti Infrastruktúra ZRT. (1134 Bp., Váci út 45.)
- Műszaki ellenőr, Mérnök:
 - TRANSINVEST-FŐBER KONZORCIUM:
 - Transinvest-Budapest Kft. (1106 Bp., Fehér út 10.)
 - FŐBER Zrt. (1075 Bp., Rumbach Sebestyén u. 14.)



Óbuda megállóhely



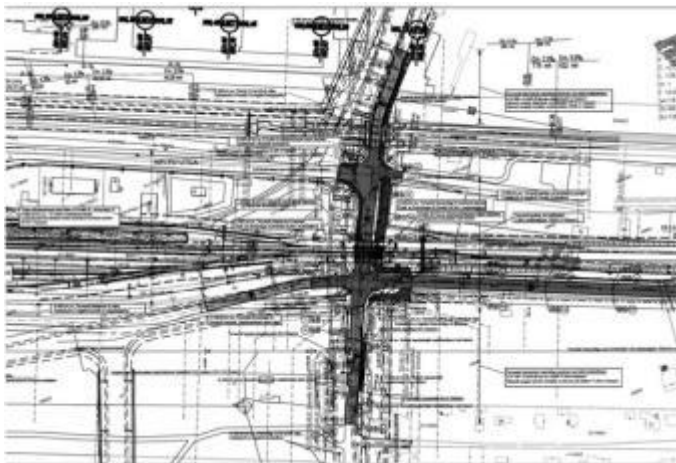
Szerződéses felek:

Vállalkozó:

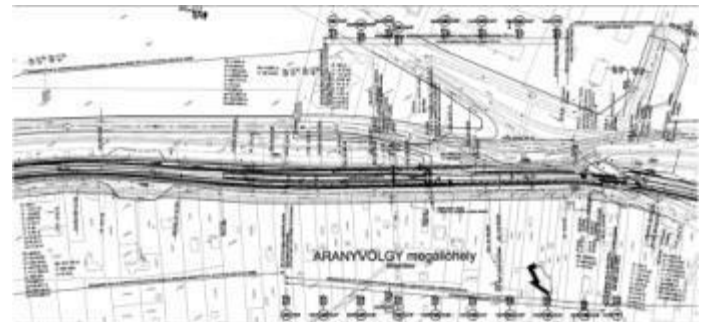
- ARANYHEGY KONZORCIUM:
 - A-HÍD Építő ZRt. (Konzorcium vezető tagja) 1138 Bp., Karikás Frigyes u. 20.
 - Vasútépítő Pályatervező, Kivitelező és Iparvágányfenntartó Kft. 9023 Győr, Csaba u. 9.
 - H.F. Wiebe GmbH & Co. KG D-28823 Achim, Im Finigen 8. (Németország)

Esztergom- Kertváros: 1989 (használt sínekkel),
Esztergom- Kertváros áll.: 1957, Esztergom-
Kertváros – Esztergom: 1967

- Menetidő: kb. 1 óra 40 perc, átlagsebesség: kb: 30-32 km/h
- Biztosítóberendezések: állomási berendezések építése 1960-as évek végén, kivétel: Óbuda és Dorog állomás, ahol csak jelzőberendezés jellegű berendezés üzemel.
- Vontatás: dízel üzem, motorvonatokkal
- Teherforgalom: Dorog – Esztergom között rendszeres, egyébként jelentéktelen



Pomázi út felüljáró



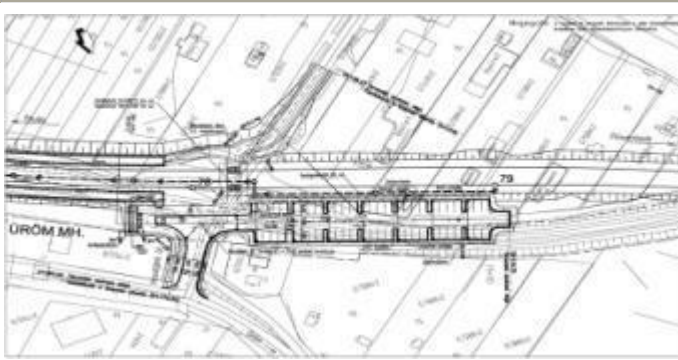
Aranyvölgy megállóhely

Budapest – Esztergom vasútvonal jelenlegi állapota

- Vonalhossz: 53 km
- Vonal jellege: helyi érdekű vasútvonal, egyvágányú, elsősorban a dorogi szén Budapestre történő szállítása érdekében épült (1896) iparvasút
- Engedélyezett sebesség: 50-60 km/h geometriai viszonyoktól és pályaállapottól függően
- Utolsó felújítás/átépítés: Óbuda – Dorog: 1950-es évek vége, 1960-as évek eleje, Dorog –

A teljes beruházás ütemezése

Az effektív korszerűsítés **0. ütemként** 2007-ben kezdődött a vonalszakaszon lévő **Budapesti Északi Vasúti Duna-híd felújítási munkái**, mely felújítás 2009. május 30-án befejeződött. A Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. 2009. július 15-én Támogatási Kérelmet nyújtott be a vasútvonal felújítása I. üteme felújítási munkáinak finanszírozására. A projekt NFÜ által szervezett Bíráló Bizottsági ülésére 2010. márciusában került sor. A Támogatási Szerződés 2010. decemberében került aláírásra.



Üröm megállóhely

A teljes beruházás ütemezése

Jelen **I. ütemben** a kivitelezési munkák 4 tendereljárás keretében valósulnak meg:

- Az **Északi Vasúti Duna-híd (kiz.) - Pilisvörösvár(bez.)** vonalszakasz rekonstrukciója

A pálya teljes átépítése vonalkorrekciókkal, második vágány megépítésével a 100 km/h sebesség (Szelhegy / PEMü mh. – Pilisvörösvár: 60/80 km/h) biztosításához. Hidak, átereszek, állomások, peronok, perontetők, utak, P+R parkolók tervezése és építése.

- A **Pilisvörösvár(kiz.) – Piliscsaba(bez.)** vonalszakasz rekonstrukciója

Mint a fenti vonalszakaszon, de a jelenlegi egyvágányú vasúti pálya helyben történő korszerűsítésével az ívviszonyoktól függő 80 / 100 km/h sebesség biztosításához. Terranova térségében 2 km hosszú második vágány építése és az alagút felújítása.

- A **Piliscsaba(kiz.) – Esztergom(bez.)** vonalszakasz rekonstrukciója

Piliscsaba (kiz.) – Dorog (bez.) közötti állomásközpont helyben történő korszerűsítése az ívviszonyoktól függő 60 / 80 / 100 km/h sebesség biztosításához. Hidak és átereszek komplett átépítése / felújítása, P+R parkolók. Meglévő biztosítóberendezés átalakítása, villamos felsővezeték tartó oszlopok állítása.



Üröm megállóhely térkép

Az Északi vasúti Duna-híd (kiz.)– Pilisvörösvár (bez.) vonalszakasz felújításának főbb mennyiségi adatai:

- Az átépülő vonalszakasz hossza: **14 300 m** (27+00 – 170+00)
- Bevágás: **230 000 m³**
- Töltés: **460 000 m³**
- Vágánybontás: **20 000 vm**
- Vágányépítés: **30 400 vm**
- Kitérő bontása: **43 csoport**
- Kitérő építése: **32 csoport** (ebből 5 csoport nagysugarú kitérő)
- Emelt járószintű utasperon: **13 db (15 300 m²)**(ebből Aranyvölgy, Szelhegy és Vörösvárbánya megállóhelyek új létesítmények)
- Kábel-, vezeték és közműkiváltás: A vasúti pályát és érintett útszakaszokat érintő valamennyi közmű védelembe helyezése, bontása, kiváltása, illetve átépítése



- Villamos váltófűtés telepítése: Valamennyi vonali és állomási fővágányban

Ideiglenes biztosítóberendezés: A jelenlegi rendszer fázisokhoz bontott átalakítás



Solymár megállóhely

12. 11106 j. út külön szintű átv. a vasúti pálya (a vasútállomás előtt kialakítandó körforgalmi csomópont [bez.] - Auchan körforgalmi csomópont [bez.] között)
13. Solymár Szennyvíztelephez vezető út
14. Solymár megálló és rakodóhely kerékpárút
15. Szelhegy (PEMÜ) megállóhely útátjáró építése (141+32)
16. Szelhegy (PEMÜ) P+R parkolóhoz vezető út (0+000 - 0+393)
17. Klapka u. – Ponty u. útátjáró csatlakozó útszakasz átépítése (155+02)
18. Pilisvörösvár áll. aluljáró 168+46 szelv. csatlakozó útépitések

Az Északi vasúti Duna-híd (kiz.)– Pilisvörösvár (bez.) vonalszakasz felújításának főbb út- járdaépítései:

1. Északi vasúti Duna-híd hídfő lépcső és kerékpárút (át)építése
2. Óbuda, Gázgyár u. átépítése
3. Gyalog-és kerékpárút átjáró kialakítása Óbuda állomáson (Pomázi út) és a csatlakozó 54+08 - 65+88 Aranyvölgyi utca felújítása
4. Bécsi út útátjáró és csatlakozó útszakaszok átalakítása.
5. Földút és útátjáró (73+19)
6. Kerékpárút (78+04) és hozzájáró út Üröm mh.
7. Téglagyári aszfalt burkolatú út (87+67)
8. Földút átvezetés a 97+37 szelvény térségében
9. Gyalogút átvezetés a 104+00 szelvény térségében
10. Párhuzamos földút építése 106-110 szelvény térségében
11. Az Északi vasúti Duna-híd (kiz.)– Pilisvörösvár (bez.) vonalszakasz felújításának főbb út- járdaépítései (folytatás):



A 110-es terve, ami csak a körforgalomig fog megvalósulni

P+R Parkolók létesítése:

- Óbuda állomás
- Üröm megállóhely
- Solymár megálló-rakodóhely
- Szelhegy (PEMÜ) megállóhely
- Vörösvárbánya (Mátyás király utca) megállóhely
- Pilisvörösvár állomás



A vasút Pilisvörösvárig

Lakosságot érintő organizációs területek Óbudán:

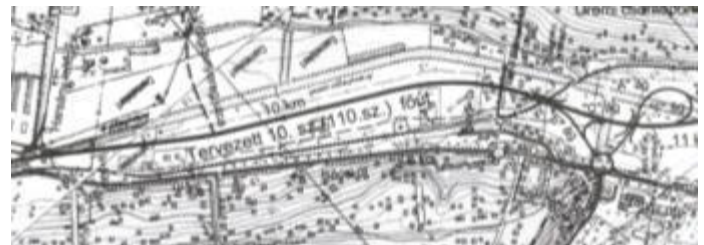
- Pók utca
- Szentendrei út
- Pomázi út
- Bécsi út
- Solymár köz (Üröm mh.)

Az Északi vasúti Duna-híd (kiz.)– Pilisvörösvár (bez.) vonalszakasz műtárgy építései:

A felújítási munka keretein belül 2 db közúti aluljárót, 3 db közúti felüljárót, 2 db gyalogos és / vagy kerékpáros aluljárót, 23 kerethidat, 3 db lemezhidat, 2 db acélhidat és 10 db támfalat / bélésfalat kell építeni, átépíteni, illetve esetenként a meglévőket elbontani. A fentiekből a jelentősebbeket kiemelve: Ezeket kiemelve:

1. Szegélybordás 20,6 mny. vb. lemezhidat építése (30+06)
2. Jégtörő u. alsópályás rácsos 50,8 mny. acélhidat építése (33+47)
3. Szentendrei úti Közúti, Hév és Gyalogos aluljáró (37+60 – 38+08) (Boltozott gyalogos aluljáró 2.50 mny; Gerinclemez süllyesztett pályás acélhidat 14,7 /

- 9,4 mny. átalakítása; HÉV vg. keresztezés vb. teknőhidat 9,6 mny. és Gyalogos aluljáró / vb. kerethidat 2,00x2,50 mny. átépítése)
4. Óbuda állomás, Aranyhegyi patak fölötti 4,3 mny. vb. hidat átépítése (44+13)
5. Pomázi út 10,50 msz. közúti felüljáró építése (54+08)
6. Aranyhegyi patak fölötti Vasbeton lemezhidat 10,0 mny építése (81+05)
7. 11 106 j. út 14/25/29/14 msz. közúti felüljáró építése (112+53)
8. Az Északi vasúti Duna-híd (kiz.)– Pilisvörösvár (bez.) vonalszakasz műtárgy építései (a műtárgy lista folytatása):
9. Szegélybordás 20,6 mny. vb. lemezhidat építése (30+06)
10. Aranyhegyi patak hull. acéllemez átvezetése 11 106 j. út alatt (112+10)
11. Felüljáró hidat 5,4 msz. a 11106 jelű út 1+636.35 km sz. - ben terepi mélyvonal keresztezése felett (pályán kívül)
12. Solymár mnh. Sínbetétes teknőhidat 6,0 mny. átépítése (119+49)
13. Paprikás patak vb. lemezhidat 9,5 mny. építése (1+081)
14. Pilisvörösvár állomás, Gyalogos felüljáró 2,5 msz. építése. (165+73)
15. Közúti összekötő hidat 10.sz. út felett (168+44)
16. Pilisvörösvár állomás 16,50 mny. Ágyazatátvezetéses tartóbetétes vasúti hidat 10.sz. út felett (168+46)
17. Pilisvörösvár 10.sz. út aluljáró részfal rendszer építése (168+44)



A 110-es első tervei



A csúcshegyet érintő főbb megállapítások

- I. építési ütem – vasút - 2014. máj. 31.
- II. építési ütem – 110-es elkerülő út - 2015. máj. 31.



Az arrébb rakott ürömi megállóhely és a körforgalom az új tervek szerint

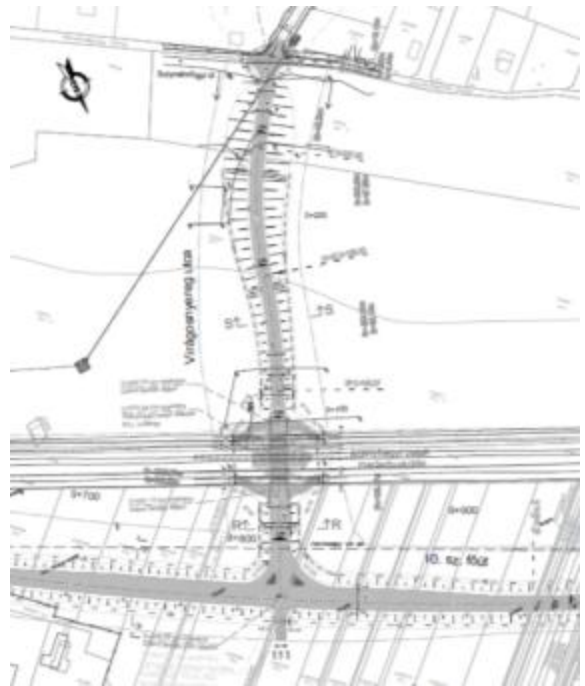
A csúcshegyi terület jelenlegi elérhetőségét nem korlátozzák.

- I. ütem
 - A Solymár köz-i vasúti átjáró megszűnik
 - Az ürömi vasúti megállóhelyet kiépítik, egy kicsit Vörösvár felé elhúzzák (rossz nyelvek szerint egy régi MÁV-os elvtárs megszerezte a régi állomásépületet lakóháznak, és zavarja a sok vonatmegállás).
 - A megállóhely másik végénél létrehoznak egy fénySOROMPÓS átkelőt.
- II. ütem
 - A felüljárót megépítik. Orbitális méretű, kb 10 m magas monstrumot kapunk ajándékba. Ezt nézhetjük sokáig.

- A Virágosnyereg út és az új 10-es út között kapcsolatot hoznak létre
- Kiépül az ürömi körforgalom
- Gyalogos, kerékpáros átjárót létesítenek a töltés alatt a jelenlegi Solymár köz vonalában. Ennek szélessége több méter lesz.

Ezek szerint,

- Nem lesz eltüntetve a vasúti átjáró, helyette BP. felé kb 300-400 méterre épül egy másik.
- A rajzon látható kerékpáros átjárót megvalósítják, ahol több méter széles kerékpárok is átjuthatnak majd.
- Lesz az új 10-es útról lehajtási lehetőség



A 110-es összekötése a Virágosnyereg úttal a legújabb tervek szerint



A NIF-nél hallottakról 2013. június 27-én, csütörtökön 17 órakor a Bécsi úti Waldorf iskolában tartottunk tájékoztatót, amit nagy érdeklődés kísérte.

Reméljük, hogy a következőkben

- nem csak a szemfülesek juthatnak információhoz
- a létrejövő alkotás nem hozza sokkal rosszabb helyzetbe a lakókat
- az építkezés közben és utána is élhető marad a környék



Egy vasútvélemény

Kedves Szomszédok!

Ez lenne az a kész helyzet, ami elé állítottak-állítanak minket?

A várható előnyök elég minimálisak, a minket érő hátrányok elég jelentősek: az új úttal és az autói felüljáróval a völgy és a panoráma elcsúfítása, a Bécsi út közelebb hozása, ingatlanaink leértékelődése stb. stb.

Talán nem véletlen, hogy így gondosan titkolóztak idáig előttünk?

Már a kisajátításokat is úgy folytatták le, hogy minél kevésbé legyünk képesek önérdekvédelemre.

Sajnos, az egyesületünk is már csak akkor kezdett mozgolódni, amikor a Solymár közön át vezető autós átjáró került veszélybe.

Miért hagytuk/hagyjuk, hogy így legyen?

üdvözlettel: NJ



A szerkesztőség megjegyzése:

Az Egyesület 2011 áprilisában már felvette a kapcsolatot a NIF-el, és az akkor kapott információkat a Csúcshegyi Villany-Harsona 2011. augusztusi számában világgá harsonázta. Abban már előre jelezte a vasúti átjáró lezárását, a felüljárót és a nagyhatalmas 110-es utat.



Hogy miért tartunk itt? Hát most kezdenek ébredezni a csúcshegyiek, miután évek óta folynak a Solymár közti kisajátítások, és néhány házat már lebontottak.



Az a bizonyos fórum...

A következőkben a 2012. dec. 4-i fórum összefoglalóját adjuk közre a Háromhegyek tolmácsolásában. Jelezzük, hogy hivatalos, deklarált álláspont azóta sincsen, de mi az előzőekben ismertetett 2013. június 27-i NIF tájékoztatást tartjuk érvényesnek.



„Északi vasúti Duna-híd - Pilisvörösvár közötti vonalszakasz átépítése, valamint az Óbuda - Piliscsaba közötti vonalszakasz biztosítóberendezési és távközlési munkái”

A fórumon "Háromhegyek" több ingatlantulajdonosa, köztük elnökségünk tagjai is megjelentek. Elsősorban a vasút korszerűsítéssel kapcsolatos információkról kaptunk tájékoztatást. Az elhangzottakról rövid, laikus összefoglalót készítettünk ugyan, de a téma jelentőségére való tekintettel a később megjelenő hivatalos információk a mérvadók. Amennyiben hírt kapunk, erről azonnal tájékoztatjuk Önöket. A laikus összefoglaló a hallottakról:

A projekt célja a Bp. Nyugati - Esztergom vasútvonal korszerűsítése. A végrehajtással nyernek a Piliscsabára járó, egyetemisták, és nyer rajta az agglomeráció is (Pilisvörösvár, Solymár, Üröm). A rekonstrukció után negyed órás követési idő alakítható ki mindkét irányban. És nyer rajta az

Óbudai Egyetem is, mert létesül egy új megállóhely Aranyhegy néven, a Waldorf iskola mögötti szakaszon. (Itt csatlakozási pontja lesz egyszer majd talán az 1-es villamossal, amit idáig kivezetnek...) És mi is bejuthatunk a Waldorftól a nyugati pályaudvarig, egy gyors járművel. A járatsűrítés érdekében a vonalat Pilisvörösvár és Aquincum között kétpályásra bővítik, így nem kell a járatoknak egy-egy nagyobb állomáshelyen egymást bevárniuk. A rekonstrukció kapcsán a terepviszonyok okozta problémákat (patak völgy, folyóhíd, hegyvidéki jelleg, kanyarok) és a szintbeli közúti kereszteződéseket több helyen meg kell szüntetni. Az eddigi tervek szerint a vasúti Duna híd szűk kapacitása miatt a Nyugatitól Aquincumig egypályás marad a vonal. A szétválás Aquincum megállónál kezdődik. Így a Szentendrei utat átívelő vasúti hidat fogják bővíteni, átépíteni. Az Óbudai vasútállomásnál jelenleg 9 vágányból ötöt hagynak meg, két peron lesz, mindkét oldalán egy-egy sínrel. Épül egy új üzemi épület, a vasútbiztosító berendezések részére, gyakorlatilag forgalmi személyzet nélkül működik majd (irányító, jelző, fékező stb. rendszerek) A Pomázi út egy felüljárón átfut majd a vasút fölött. A keresztező híd kétszer egysávos lesz, később keresztezi a megépülő 10-es 11-es utakat összekötő elkerülő utat, amely a Szentendrei úttól jövet a patak és a temető között fut majd tovább a Bécsi útig. Innen nagy ívben kanyarodik jobbra a vasút keresztezése nélkül (tehát a jelenlegi 10-es helyett a vasút és hegy közötti prérin) A már említett Aranyvölgy megállóhelyet ideiglenesen a Waldorf iskola melletti kis úton lehet majd gyalogosan megközelíteni. A jelenleg másfél sávos Aranyvölgy utat 2x1 sávossá bővítik, mellette kerékpárúttal és gyalogjárdával. Ennek az útnak a szerepe lesz hogy az Arany és Ürömhegyről érkező utak forgalmát



elvezesse. A 10-es út elkészültét követően, jobbra kanyarodik, a vasút keresztezése nélkül a jelenlegi Bécsi útra. Pilisvörösvár felér haladva (valahol Budapest határában) lehet egy aluljárón keresztül a vasút alatt az új 10-es útra ráhajtani, Budapest felé is. Tovább haladva az úton az Ürömi elágazásnál meg kell oldaniuk az átjutást a jelenleg szűk áteresztő képességű lámpás torkolaton. Itt még nem dőlt el, hogy körforgalom lesz-e vagy kanyarodó sáv. A későbbiekben a csomópont még változhat. Ahhoz, hogy mindez megépülhessen, a jelenleginél több területre van szükség. Az Aranyvölgy úton néhány telekből kisajátítanak, a várható maximum 8 méter, de a tervek még nem véglegesek. Háromhegyek közlekedése: Vágányzár: 2013.04.01-től 2014.04.15-ig (utóbbi a vasút elkészültének határideje)A vonatpótló buszok útvonala, valamint 160-as és 118-as buszokkal való csatlakozása egyelőre számunkra ismeretlen. A fórumon megszólaló szakemberek határozottan állították, hogy valamennyi Ürömhegyi és Aranyhegyi utcánkból ki és be lehet majd jutni az építés teljes tartama alatt és a beruházás elkészültét követően is. A területünket határoló utak közül érintett lesz az Aranyvölgy, mert ott vasúti építkezés és útépités is folyik majd. Az útépités mindenképp a vasút elkészültét követően, tehát a tervek szerint 2014. április után) lesz, ami egy egyszerű aszfalterítést jelent, kerékpárút és gyalogút később kerül kialakításra. A Bécsi út külső részén, az Ürömhegy felénk eső része alatt közvetlenül nem lesznek munkálatok. Forgalmi problémák is várhatók: a Pomázi útnál a felüljáró építése miatt, de le lesz zárva időnként a Keled utca és a Bécsi úton is akadozni fog a forgalom, ha az Ürömi elágazásban építik a körforgalmat, vagy akár csak a kanyarodó sávot. Ekkorra már elkészülnek ugyan a vasúti

csatlakozáshoz kiépülő P+R parkolók, egy az Ürömi vasútállomásnál, egy pedig az Óbudai vasútállomásnál, de kérdéses, hogy ezek akadályozzák-e a dugókat? Nem kaptunk választ arra a kérdésre, hogy milyen átmenő forgalmi terhelés fog hárulni a Háromhegyekre az építés alatt és utána sem. Nem vetették fel azt a kérdést, hogy az autósok merre keresnek majd menekülő utat, milyen problémák megoldására kell felkészülni.

HH



Véleményünket kérték

A kerületi Önkormányzat a felhívást tett közzé a civil szervezetek részére a „Közel az emberekhez” mottó jegyében véleményeket, melyben javaslatokat várnak. Az alábbi véleményeket gyűjtöttük csokorba, és továbbítottuk:

- Mikor hajlandó az Önkormányzat változtatni a korábbi polgármester elhíresült hozzáállásán "A Csúcshegy marad Csúcshegy" paradigmán?
- Mikor függetlenítik a Csúcshegyi ügyek intézését az Aranyhegyi ügyek intézésétől, azaz, 'majd akkor foglalkoznak a Csúcshegygel, amikor az Aranyhegy problémáit megoldják' (nyilván soha)? (Napról-napra megkapjuk ezt az arrogáns választ.)
- Havonta lehetünk tanúi, hogy III. kerületi területek rendezési tervét teszik közzé véleményezésre. 8 éve megígérték, hogy elkészítik a teljes/részleges rendezési tervet. Megjelent az Óbuda újságban is. Visszavonták, visszaléptek, nincs azóta semmi. Ezért nem tudjuk a vizet Önerősen bevezetni.
- A fentieknek egy direkter megfogalmazása: Mikor minősítik át a területet?



- Lassan itt az önkormányzati választás, várják az utak kátyúzását. (Egy műszaki szempont, hogy nem mindig murvát kell kiszórni, hanem fele ennyi új anyag beépítése mellett egy kis talajgyaluval kellene megfelelő lejtést adni a dűlőutaknak.)
- Sokan jelzik, hogy számos hajléktalan és kisebbségi talál hajlékot ritkán látogatott ingatlanokon.
- Nem sikerül hathatósan tenni az erdei szemétkerítés ellen.
- Az önkormányzati képviselő nemigen exponálja magát a terület érdekében.
- Miközben széles utakról álmodik az Önkormányzat, engedéllyel háromszög alakú, alig 100 négyszögletes telek kerítését betonozzák az Aranypatak utcában. Szó szerint bebetonozzák a nyomorúságot.
- Hagyományos útvonalakat lezárnak önkormányzati asszisztálással (ld. Katalin forrás)
- Bár rendezvényekre évente 1-2 –szer megkapja az egyesület a Menedékház u. 22. sz. alatti pihenőházat használatra (amit ezúton is köszönünk), közösségi térként való rendszeres használatra – üzemeltetésre nem juthattunk hozzá.
- A vasútépítési projektről az Önkormányzat nem tájékoztatta a lakosságot. Sőt, a mi kezdeményezésünkre létrejött tájékoztatón, követő jelleggel vesznek részt az önkormányzat munkatársai. Ki is lakik itt? Kié is a terület? Vagy valaki építkezik, az Önkormányzat csak csodálkozik, mi pedig szenvedjük a következményeket?
- A környék semminemű fejlesztéséről nem lehet szó, miközben a Virágosnyereg út másik oldalán, ahol mindezideig kaszáló volt, egy pillantásra összközműves telkek kerültek kialakításra (a befektetőknek engedélyezték). A területet

(fővárosi) közpénzből közvilágítják, miközben a Virágosnyereg úton nincsen közvilágítás.

És hogy jót is üzenjünk...

- Csúcshegy terület lakói nagyra tartják az egyesület karácsonyi csomag és mikuláscsomag akcióit, amit az Önkormányzat is támogat.
- Az Óbudai Szomszéd nap / Óbuda napja / majális rendezvények szintén jól szoktak sikerülni, az itt élőknek szép élményt jelent. Köszönjük itt is a támogatást.
- Az Önkormányzat támogatta a tanösvény ismertető tábláinak kihelyezését.
- Az Önkormányzat támogatta a szemétyűjtési akciót.



Őserdő

Egy kedves lakótársunk leveléből közlünk itt egy részletet:

Szeretném tájékoztatni, hogy tegnap megint hurkot találtunk a Vadóc utca-Aranypatak utca közötti területen. A hurkot úgy "találtuk", hogy a kijelölt turista útvonattól kb. 3 méterre a kutyám belegabalyodott és kis híján életét veszítette.

A hurok (egy bicikli bowden) pontosan azon az út mentén volt, ami a Vadóc utca felől a Téglagyár irányába átszeli az erdőt. Csakúgy mint két éve, amikor róka és kutyatetemek is voltak benne...





Még ősebb erdő

Hurrá itt a tavasz, itt a nyár, az erdő kizöldül, és megtelik szeméttel. Idén is így van ez. A kép az Erdőalja út és Menedékház utca közötti erdei szakaszon készült, de a helyismerők más tutti helyet is tudnának ajánlani amolyan „szemétlesre”.



Templomszentelés

A felújított Csúcshegyi Kápolna megáldására 2013. július 6-án került sor. Az ünnepi szertartásokat Dr. Erdő Péter bíboros prímás, Esztergom-budapesti érsek celebrálta.

A szertartás a kápolna megáldásával kezdődött, majd az első szombati rózsafüzér imádság és szentmise követte. Utána agapén vehettek részt a jelen levők.

Az érsek úr a következőket mondta: “Ünnep a mai nap az Óbuda-Hegyvidéki Szentháromság Plébánia életében. Ma vált lehetségessé a Csúcshegyi Szeplőtelen Szűz Mária Kápolna újra megáldása a felújítás után. Örömmel olvastam a hívők levelét, amelyben tavaly októberben kértek fel – Plébános úrral együtt –, hogy majd 2013-ban a jó idő beköszöntésével megáldjam a felújított kápolnát. Ilyen eredményei is lehetnek egy egyházlátogatásnak. 2011 őszén látogattam meg a plébániát. Akkor jártuk végig a területen lévő kápolnákat is. Akkor beszélhettem Plébános úrral és a hívők képviselőivel arról, hogy jó volna ezt a kápolnát is rendbe hozni, mert vannak, akik ide imádkozó lélekkel járnak. (...) Aki itt jár a Csúcshegyen, és élvezzi a természet szépségét, gondoljon arra, hogy a világmindenség Isten alkotása. Hogy a Teremtő ajándékozza nekünk, aki nemcsak kívülről szemléli a világot, de emberré lett, és Szűz Máriától erre a világra született.”

A kertet és kápolnát még június 29-én délután a lelkes baráti kör takarította ki, Jankovics Klári vezetésével.

A korábbi évekhez hasonlóan június, július, augusztus hónapokban 11órától 12-ig imádságos-énekes egy órát tartunk.



Fotó Kádár József



Fotó TR



Forrás hírek

Egy áprilisi hétvégén sikerült a 129 es telket legallyaznunk, lekaszálnunk, kiszemetelnünk, így már a forrás feletti telek is rendezett. Maradt még valamennyi szemét a telken, de azt rendezetten készítettük elő a következő konténernek.

Sikerült Szabó Ferenc segítségével elindítani a patakot, így jelentem nem volt értelmetlen a ráfordított munka, mert a környezet meghálálta. A régi forrástól folyásirányban lefelé, kb. 80-100 méterre megindult a folyamatos vízfolyás, de ez még csak erecske, de ez is nagy öröm számunkra. Elég lehetetlen, hogy kézi erővel teljesen a régi forrásig eljussunk, mivel kb. egy méter mélyen kellene kiásni 60 méter hosszban.

Javaslatunk, hogy egy semleges helyen kiépítsünk egy másik forrást mészkövekből ahol a víz már folyamatos, így 30 év után újra lesz forrásunk.

Beledi Mátyás 29 éve kertészkedik, és a patak már nem folyt akkor sem.

Tovább folytatjuk a takarítást a 112 es telken. Az utat rendbe kell hozni, mert a téli időjárás eléggé tönkretette.

Amíg mi dolgozunk, addig mások is dolgoznak – ellenünkben. A forrás melletti szomszéd, aki a valamilyen építkezésből zsákokban sített rakott le először a kerítése mellé, egy kis idő múlva a telkén belüli gödörbe hányta az egészet. Mármint a forrás melletti kitisztított részre. Tisztességes ember ilyet még a más telkén sem csinál, nem hogy egy bérelt helyen!!!

Trudics Róbert – KP



Fotó TR

Innen → Ide
Gratulálunk.



Csúcshegyi Tanösvény 4.

A VillanyHarsonában a tanösvény állomásait mutatjuk be.

Csurgókút

47°34'06.55"É 19°00'01.78"K tszfm 188m

A Virágosnyereg úttól balra eső nagy árok felső végénél, az erdő szélén az egykori turista célpont ma szeméttelap:

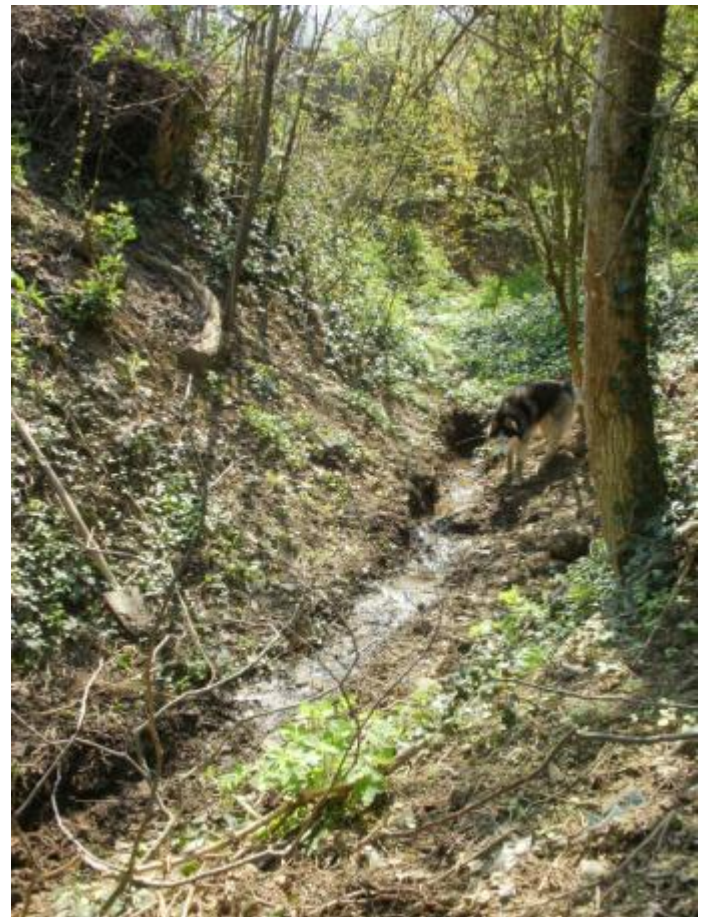
"... kis út vezet egy lezárt kútig. Közvetlenül alatta az árokban van az Egyetértés-csurgókút, amely a kútfőből kapja vizét. (Nevét az Egyetértés téeszről kapta...). Elvadult, buja növényzetű árokban búvik meg a szépen foglalt forrás" (Dr. Pápa Miklós - Dr. Dénes György: A Budai-hegység útikalauza, Sport, Budapest, 1982).

A kút ma is megtalálható. A helyi lakók kiszabadították a szemétkupacok közül, és kitisztították a patakmedret is. Az itt induló árok csodálatos mikroklimával, növényekkel és állatvilággal várja a kíváncsiskodókat.



A Csurgókút régen

Fotó TR



A patakmeder ma



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a
Csúcshegy Barátainak
Egyesület időszaki
kiadványa
III. évf. 1. sz. 2013.
június

„A Vörösvári utat csorda útnak is hívták, mert itt hajtották ki a sertéseket, marhákat a legelőkre, amelyek akkor a mai Shell kúton túli területet jelentették. A Csúcshegy volt az egykori Óbudának a legmesszebb eső része. „Hudwaat”-nak nevezték (mármint legelő). Minden gazda a földbirtokának függvényében kapott legelő területet, pl. a Csúcshegyen. Ezeket a földeket a Gemeinde, a község adta bérbe, majd később eladta a földtulajdonosoknak, a legeltetés ugyanis hozzátartozott a mezőgazdasági tevékenységhez. A legeltetés központi intézménye viszont felszámolódott, tehát nem volt már közös csorda, amit a Csorda úton (Vörösvári úton) ki lehetett volna hajtani, erre az egyre növekvő forgalom sem adott lehetőséget. Hogy az állattartás ne menjen tönkre, kiosztották a földeket legelőnek.

Akkoriban keletkeztek a dűlő felosztások, az én családomnak is több területe volt ott. A felső területek nem sokat értek, mert megközelíteni nehezen lehetett, víz is csak az Aranypatak utcai forrásnál volt. Odafönt 15-20 gyűrű mélységben sem volt víz, szőlőt sosem termesztettek. Az erdő ki volt osztva, a fát a gazdák onnét szerezték be. Irthatták, de kötelesek voltak pótolni. A levegő mesésen tiszta volt. Egy régi terv szerint tudószanatóriumot akartak létrehozni az 5. dűlő végénél.

A Csúcshegy területe először tehát közlegelő volt, aztán felosztották és dűlőutakat hoztak létre. A Virágosnyereg utcától balra a Schäfferék és Gebhardték területei voltak, míg attól Solymár felé eső részen az „őslegelő” volt. A Gebhardt nagy földtulajdonos volt, de később sorra eladogatta a földjeit, és beépítette házakkal, mint pl. a Főtéren a mai Postakocsi éttermet. A mai Harsány lejtő területet 30 éve nem szántották már fel, pedig az volt valamikor Óbuda legjobb földje. Ha a gazdák oda mentek szántani, asszonyaik otthon rettegtek, mert képesek voltak egyetlen barázdáért is

összeveszni. A legjobb termést onnan lehetett begyűjteni.” *(elmondta Neubrandt István)*

„A Csúcshegyen kimondottan szőlőt termeltek az óbudai tősgyökeres Braunhaxlerék. Amolyan szorgalmas, dolgos emberek voltak, gyönyörűen művelték a vidéket. Csak csőszkunyhók álltak a dűlőkben. A telkek végében kint voltak a kádak, a hordók. Senki sem vitte el. Nem kellett őrizni. Akkor még becsület járta. Inkább kért, mint lopott. A jó hír messze terjed, de a rossz még messzebb - tartották. Nagyon szép volt itt minden, kiegyensúlyozott. Mi amolyan középréteghez tartoztunk: ha valakinek jót nem is tudtunk tenni, legalább nem ártottunk.” *(elmondta Barkóczi néni sz. Kuncsár Mária)*

„Az egész hegyoldal az óbudai sváb parasztoké volt. Lovaskocsival jártak. Zömmel szőlő volt itt. Még jártunk nekik kapálni napszámban a negyedik, ötödik dűlőbe. Volt némi kukorica is, de ott szemben a kápolnát filoxéra kápolnának hívják. A szőlővészről kapta a nevét. Egy régi vész elmúltával építették. Sokan jártak oda vasárnaponként. Még éjféλι misét is tartottak ott.” *(elmesélte Romhányi Ferencné)*



A Csúcshegy az 50-es években



Kőhíd a Harsánylejtőn

47°34'12.90"É 19°00'13.76"K tszfm 157m

A harsánylejtő domboldalának közepén, a Csurgókúttól eredő vízfolyás mély árkanak partjait köti össze az a ma is meglévő több száz éves híd, ami szélességéből ítéelhetően az legeltetett állatok terelési útjában a "csordaúton" volt.

Az óbudai lakosság életében az állattartás sohasem játszott kiemelkedő szerepet, de mindig jelen volt. A XIX. század közepén a szarvasmarhák száma 270 körül volt. Ezeket a XVIII. század végétől XX. századi kiszorulásukig istállózva tartották, és ez, az 1870-es évekig magába foglalta a naponkénti legelőre hajtást. Az 1850-es években – más legelők mellett, - az Ürömhegy és a Csúcshegy volt a két, legnagyobb kiterjedésű legelő.

Legelőnek használták a Sturmberg-dűlőt, melynek határai a Csúcshegyi út – Solymárvölgyi út – Harsány lejtő – Erdőalja út voltak. 1878-ban a Csúcs-hegyet és az Üröm-hegyet felosztották. Ettől kezdve a legeltetés fokozatosan csökkent, majd megszűnt.

A területnek ma Harsánylejtői-rétként ismert részét egy több ágból eredő, mély patakmeder vágta ketté. Az állatok itteni terelésére építhették a ma még fennálló, romos kőhidat. Fő méretei: 25 méter hosszú, 4,5 méter széles és 4,5 méter magas. *(Óbuda évszázadai; Kortárs Kiadó Budapest, 1995. Létay Miklós, 262. old. alapján.)*



A rendőrség telefonszámai

112 vagy 105
430 4712 – kerületi kapitányság
243 2511; 243 2877 – Békásmegyér rendőrőr
bunmegelozes@obuda.hu

Csúcshegyi területi felelős (III. ker/ X. megbízotti
körzet) Bíró István r. főtörzsőrmester
430-47-12 vagy 06 70 80 99 89



Csúcshegyi Villany-Harsona

A Menedék a
Csúcshegy Barátainak
Egyesület időszaki
kiadványa
III. évf. 1. sz. 2013.
június

Innen hiányzik az Ön HIRDETÉSe (Csúcshegyieknek
ingyenes)

Várjuk levelét, véleményét, hirdetését!
Ha valamelyik csúcshegyi ismerőse nem kapta meg e-
mail-en az újságot, kérjük küldje el az e-mail címet!

Utcafelelőseink

Az Egyesületi kérdésekkel, kérjük forduljanak
bizalommal tagjainkhoz:

SOLYMÁRVÖLGYI ÚT

Benedek János benmad@freemail.hu

ARANYPATAK UTCA

Lövei Albert lovei@aeki.kfki.hu

VADÓC UTCA

Dorogi Sándor sandor.dorogi@gmail.com

MÉCSVIRÁG UTCA

Rácz Ottó raczotto@gmail.com

VADÁSZLES UTCA

Gulyás Imre imreg71@yahoo.com

ŐZSUTA és MENEDÉKHÁZ UTCA

Iván Istvánné ivanistvan@t-online.hu



Csúcshegyi Villany-Harsona

Kiadó: Menedék a Csúcshegy Barátainak Egyesület
1037 Budapest, Solymárvölgyi u. 94.

Szerkesztő: **Kádár Péter**

Terjesztés: Tagsági levelezőlista

Egyesületi honlap: <http://www.csucshegy.eoldal.hu/>

Információkat, híreket ka: peter.kadar@t-online.hu

címre kérjük

Zárás: 2013. június 30.

Szabadon terjeszthető, át nem szerkeszthető, idézni
csak hivatkozással lehet